

## Curriculum Vitae

Ing. D.L. de Baan  
Adviseur verkeer en vervoer &  
Verkeersveiligheidsauditor

*dirk@debaanverkeersadvies.nl*  
+31 (0)6 20 60 43 35



Na de opleiding tot verkeerskundige heb ik ruim 7½ jaar bij DTV Consultants gewerkt. Tussen 1997 en 2018 ben ik als senior projectleider en consultant bij Royal HaskoningDHV in dienst geweest. Op 1 februari 2018 ben ik mijn eigen adviesbureau “De Baan **Verkeersadvies**” gestart.

Bij Royal HaskoningDHV heb ik vele projecten uitgevoerd op het terrein van verkeer, verkeersveiligheid, verkeersveiligheidsaudits, verkenningen en planstudies, mobiliteit, parkeren, verkeersbeheersing, richtlijnen en wegontwerp.

Vanaf 2007 heb ik mij toegelegd op de relatie tussen het wegontwerp dat we de weggebruiker ‘aanbieden’ en de gevolgen voor de verkeersveiligheid. De infrastructuur wordt steeds complexer en van de weggebruiker verwachten ‘wij’ dat ‘zij’ hierop altijd gemakkelijk kunnen anticiperen. Vanuit deze invalshoek doe ik als ik basis- én RWS-gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor veel audits op alle soorten wegen en kruispunten.

Voor CROW heb ik diverse publicaties mogen opstellen zodat vanuit het wegontwerp bij voorbaat beter rekening wordt gehouden met de toekomstige gebruikers ervan.

**Nationaliteit:** Nederlands

**Opleiding:** Verkeersacademie (NHTV, 1989)

**Werkzaam** als verkeerskundige sedert 1989

### Specialisatie:

- Verkeersadvies in brede zin
- Verkeersveiligheid en wegontwerp
- Verkeersveiligheidsauditor rijkswegen en onderliggend wegennet
- Second opinions en toetsingen
- Richtlijnen wegontwerp, turbotondes, bewegwijzering
- Juridische verkeerszaken
- Docent cursussen verkeersveiligheidsauditor

## Curriculum Vitae Dirk de Baan

*“De basis voor een goede samenwerking is de vertrouwensband die ik opbouw met mijn sparring-partners binnen het project. Dit doe ik door in alle openheid de inhoud en acties op tafel te leggen en de ins and outs ervan te bespreken. Daarbij telt het uiteindelijke eindresultaat waarmee de opdrachtgever weer een stap vóóruit kan zetten.*

*Persoonlijk contact en inhoudelijke discussie vormen voor mij het fundament voor een succesvol proces en gedegen onderzoek en advies.”*

Voor uitgebreide projectbeschrijvingen met illustraties zie: [www.debaanverkeersadvies.nl/projecten.html](http://www.debaanverkeersadvies.nl/projecten.html)

### **Recente Verkeersadviezen en Second Opinion**

- **Verkeersscan Wickengaard te Schalkwijk – [lees hier meer](#)**

Het plan Wickengaard in Schalkwijk (gemeente Houten) omvat de bouw van 33 woningen. De vraag die voorligt is of het extra verkeer dat het plan Wickengaard genereert, afgewikkeld kan worden via de huidige omliggende wegen. Zo niet, welke maatregelen zijn dan nodig om het goed te laten functioneren? Na een inventarisatie en analyse is geconcludeerd dat geen grote knelpunten aanwezig zijn en een smalle weg extra halfverharding in de berm moet krijgen.

Oprachtgever: gemeente Houten, 2020.

- **Fietsverbinding Platolaan – Weg tot de Wetenschap te Utrecht – [lees hier meer](#)**

Opstellen Voorlopig Ontwerp met SSK-kostenraming voor de fietsverbinding tussen Platolaan langs de Weg tot de Wetenschap. Dit alternatief is voor een bewonersgroep uitgewerkt omdat zij niet willen dat hun straat, de Cicerolaan, een fietsstraat wordt. Gemeente Utrecht ziet die route juist wel als goede oplossing voor spreiding van de fietsstromen tussen de stad en Utrecht Science Park (USP). Oprachtgever: bewonersgroep Cicerolaan e.o., 2020.

- **Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Gemeente Brielle – [lees hier meer](#)**

Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan van de gemeente Brielle besloeg de periode 2009 - 2020. Het College wilde voor de periode tot en met 2022 een update aan de gemeenteraad voorleggen. Veel maatregelen zijn sinds 2009 gerealiseerd, andere beoogde maatregelen niet. Ook is in tien jaar tijd "de wereld" verandert waaronder de verkeerssituatie in Brielle én de omgeving. Het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma van maatregelen en planning van de kosten geeft richting aan de te realiseren zaken in de periode 2020-2022. De ingrediënten voor een update waren daarmee beschikbaar; net als een onderzoek onder inwoners die in 2017 is uitgevoerd ten aanzien van de verkeerssituatie. Tijdens een intensieve samenwerkingsperiode heeft Dirk de Baan het GVVP geactualiseerd en heeft de gemeenteraad in februari 2020 het plan vastgesteld.

Oprachtgever: gemeente Brielle, 2019.

- **Snorfiets naar de Rijbaan – Gemeente Groningen – [lees hier meer](#)**

De gemeenteraad van Groningen heeft de motie ‘onderzoek scootervrije fietspaden’ aangenomen. In die motie wordt verzocht om een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden om de scooters van het fietspad te weren en naar de rijbaan te verplaatsen. Gemeente Groningen heeft het onderzoek uitbesteed aan Royal HaskoningDHV die hiertoe samenwerking gezocht met De Baan Verkeersadvies. Dirk de Baan heeft in 1999 ervaring opgedaan met de *Bromfiets op de Rijbaan* (richtlijn, invoering en veiligheidsevaluatie van de maatregel). Dirk de Baan heeft vooral het afweegschema samengesteld en een grote bijdrage aan het rapport geleverd: voor zowel het digitale iReport als voor de 'papierene' rapportage. De gemeenteraad heeft besloten de snorfietsers naar de rijbaan te verplaatsen. Oprachtgever: Gemeente Groningen via Royal HaskoningDHV, 2019.

## Curriculum Vitae Dirk de Baan

- **Basisschool Beulakerweg Giethoorn.**

Gemeente Steenwijkerland heeft het voornemen om de gefuseerde basisscholen van Giethoorn-noord en Giethoorn-zuid op één nieuwe locatie te huisvesten. De gekozen locatie ligt aan de provinciale weg N334, de Beulakerweg in Giethoorn, nabij de bebouwde komgrens. De locatiekeuze is onderbouwd in het bestemmingsplan doch voor de ontsluiting van het schoolterrein en de N334 zijn twee ontwerpen gemaakt: één van de gemeente en één van een inwoner die het ontwerp van de gemeente niet verkeersveilig acht. Deze inwoner heeft een eigen ontwerp ingebracht.

Via gesprekken met gemeente en de inwoner zijn de standpunten gehoord. Door de verkeersgeneratie van beide ontwerpen te vergelijken, met name de hoeveelheid auto's van en naar het schoolterrein dat het fietspad kruist is een verkeersveiligheidsbeoordeling uitgevoerd. In beide ontwerpen zijn verbeterpunten aangegeven en is een voorkeursoplossing benoemd.

Opdrachtgever: Gemeente Steenwijkerland, 2019

- **Aanpassing Aanduidingenbeleid toeristisch-economische objecten (bewegwijzering).**

De bewegwijzering naar attractieparken, dierentuinen, meubelboulevards, outletcentra, eventementenhallen of -terreinen en andere objecten die een toeristische of economische inslag hebben was in Nederland aan herziening toe: hoeveel bezoekers moet een object trekken wil het op de lokale, regionale en autosnelwegen bewegwijzerd worden, en op welke afstand dan. Moet het over een eigen parkeerterrein beschikken, moet het entree heffen of parkeertickets verkopen?

Deze vragen zijn in de herziening van de Richtlijn Bewegwijzering 2014 beantwoord en doorgevoerd. Opdrachtgever: CROW via RHDHV, 2017-2019.

- **Traversen N290 Kapellebrug en N689 Kuitaart (Zeeuws Vlaanderen) – [lees hier meer](#)**

Provincie Zeeland heeft binnen de bebouwde kommen van Kapellebrug en Kuitaart de doorgaande wegen in beheer. De N290 is zeer druk, kent een smal en nauwelijks ruimte voor fietsvoorzieningen. De doorstroming is belangrijk, maar de omgeving wenst minder verkeer en een veiliger weg. De Provincie wil de route herinrichten van gevel-tot-gevel. De N689 in Kuitaart is de oude route naar de veerpont in Perkpolder. De ervaren verkeersonveiligheid is groot en snelheden worden al te hoog ervaren. De Provincie wil snelheid remmende maatregelen toevoegen, maar welke?

Resultaat: Voor beide routes is in samenspraak met de omgeving en stakeholders een Voorlopig Ontwerp met SSK-raming opgesteld. Project in samenwerking met Geo Infra BV uitgevoerd.

Opdrachtgever: Provincie Zeeland, 2018.

- **Fietspassage Korte Prinsengracht door fietsroute Haarlemmer Houttuinen - [lees hier meer](#)**

Via Six Advocaten een beoordeling uitgevoerd op drie varianten van de gemeente Amsterdam voor een nieuwe fietsroute via de Haarlemmer Houttuinen, parallel aan de zeer drukke fietsroute door de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk. De nieuwe fietsroute moet de huidige route ontlasten en passeert de Korte Prinsengracht. Hier woont de opdrachtgever van Six Advocaten die slechts één van de drie varianten acceptabel acht. Resultaat: Second Opinion op de drie varianten met analyse herkomst-bestemmingen fietsers en benoemen voor- en nadelen.

Opdrachtgever: Six Advocaten, namens particulier, 2018-2019.

## ***Uitgevoerde Verkeersveiligheidsprojecten***

- **Kruispunt Moezelweg – Merwedeweg, Rotterdam (Botlek) – [lees hier meer](#)**

Het voorrangskruispunt ligt direct naast de A15 en biedt daar vandaag voor een groot deel toegang tot het Botlekgebied. Het kruispunt is verkeersonveilig en kent afwikkelingsproblemen. Voor de korte én lange termijn zijn oplossingen aangedragen. Via een schouwing, nadere analyse en een workshop zijn voorstellen gedaan om beide doelen te verwezenlijken.

Oprachtgever: Havenbedrijf Rotterdam, 2020.

- **Verkeersveiligheidsinspectie N300 – Gravenweg te Eygelshoven (Kerkrade) – [lees hier meer](#)**

De aansluiting van de Gravenweg (gebiedsontsluitingsweg) op de N300 (regionale stroomweg) in Eygelshoven is een half klaverblad met aan de oostzijde van de aansluiting een voorrangskruispunt. Gemeente Kerkrade heeft de Gravenweg eind 2018 gereconstrueerd en beide rijbanen 12 meter uit elkaar gelegd. Op de afrit is een (extra) rechtsaf vak gerealiseerd.

Provincie Limburg, gemeente Kerkrade en de Politie Limburg constateerden dat, sinds de aanpassingen van de Gravenweg en de afrit, opvallend veel ongevallen op het kruispunt plaatsvonden. In nog geen jaar tijd gebeurden 15 ongevallen, waarvan twee met slachtoffers. Voor Provincie Limburg is dit aanleiding om een verkeersveiligheidsinspectie (VVI) te laten uitvoeren door De Baan Verkeersadvies. Oprachtgever: Provincie Limburg, 2019.

- **Turborotonde Dublin – begeleiding van het ontwerp – [lees hier meer](#)**

Adviesbureau Atkins heeft opdracht om voor de "Loughlinstown Roundabout" in het zuiden van Dublin een turborotonde te ontwerpen. De huidige tweestrooksrotonde is in beheer van *Transport Infrastructure Ireland* (TII) en kent problemen ten aanzien van de verkeersveiligheid. Verwacht wordt dat ombouw tot een turborotonde de situatie verkeersveiliger zal maken. Omdat deze turborotonde de eerste in Ierland zal zijn en er in Ierland weinig tot geen ervaring is met het ontwerp ervan, heeft Atkins gevraagd om over het ontwerp te adviseren en het ontwerptraject te begeleiden. Gestart is met het selecteren van de juiste turbovorm (linksrijdend verkeer!) en zijn de schetsen beoordeeld. Oprachtgever: Atkins Ltd, Dublin, 2019.

- **Verkeersveiligheidsinspectie A15 Vaanplein - Europoort**

In de periode 2012-2015 is de A15 tussen Vaanplein en Europoort omgebouwd tot een autosnelweg met hoofd- en parallelbanen. Het beheer en onderhoud is bij de bouwcombinatie ondergebracht gedurende 20 jaar. Rijkswaterstaat wil de vinger aan de pols houden en bezien of de situatie van de wegen voldoende verkeersveilig is en de stand bij openstelling nog steeds bestaat. In opdracht van en samen met Royal HaskoningDHV is een inspectie uitgevoerd naar adequate belijning, bebording, bebakening en afschermingsconstructies. Oprachtgever: Royal HaskoningDHV/ RWS, 2019.

- **Verkeersveiligheidsinspectie A2 Kerensheide - Kruisdonk**

Aanleiding voor de verkeersveiligheidsinspectie (VVI) is de constatering dat op de A2 tussen de knooppunten Kerensheide en Kruisdonk meer ongevallen plaatsvinden dan voorheen en vaker congestie optreedt, terwijl aan de inrichting van de weg niets veranderd is. Verondersteld wordt dat dit te maken kan hebben met de openstelling van de Koning Willem Alexander Tunnel eind 2016. Om inzicht te krijgen in het functioneren van het verkeerssysteem en de factoren die dit functioneren beïnvloeden wilde Rijkswaterstaat Zuid-Nederland Zuid een analyse en beoordeling van de huidige (verkeers-)situatie inclusief ontwerp- en human factor issues. Samen met een mede-auditor de inspectie van het wegvak uitgevoerd met vastlegging van de bevindingen in een rapportage, met aanbevelingen voor oplossingsrichtingen.

Oprachtgever: Betty's Travels Amersfoort in opdracht van Royal HaskoningDHV / RWS ZNZ, 2018.

## Curriculum Vitae Dirk de Baan

- **Verkeersveiligheidsinspectie N271 rondweg Gennep – [lees hier meer](#)**

Provincie Limburg heeft de N271 rondweg Gennep in beheer (onderdeel verbinding Venlo – Nijmegen). Het weggedeelte bestaat uit twee gescheiden rijbanen met ieder twee rijstroken waarbij de rechterrajstroom over de grootste lengte van de rondweg Gennep uitsluitend bestemd is voor landbouwverkeer. Dit deel van de N271 is ca. 6 km lang. In kader van groot onderhoud heeft de provincie de verkeersveiligheid en met name de scheiding van het landbouwverkeer en het overige verkeer op de N271 laten onderzoeken door middel van een verkeersveiligheidsinspectie (VVI). Dit project diende inzicht te geven in de huidige condities met betrekking tot de verkeersveiligheid op de N271 waarbij aanbevelingen moeten leiden tot verbeteringen die tijdens het onderhoud doorgevoerd kunnen worden. Kritische ontwerp- en omgevingselementen zijn via een schouwing bij licht en bij duister in beeld gebracht waarbij specifiek naar de scheiding van het landbouwverkeer is gekeken. Het inspectierapport bevat kritische punten met aanbevelingen de ten aanzien van de Verkeersfunctie van de weg en ten aanzien van Ontwerpelementen (dwarsprofiel, alignment, kruispunten en aansluitingen, pechvoorzieningen, bebording, bebakening en markering en verlichting). Opdrachtgever: Provincie Limburg, 2018. Uitvoering met Betty van de Wetering (Betty's Travels).

- **Evaluatie dynamische 2-0 systeem**

Bij een 2-0 systeem rijdt het verkeer op de autosnelweg bij Werk in Uitvoering op één rijbaan met voor elke richting één rijstrook. Tussen de rijrichtingen wordt een barrier voorgeschreven, maar dat is kostbaar en arbeidsintensief om voor een korte periode van een weekend te plaatsen. Tijdens enkele pilots is geëxperimenteerd met geleide bakens in plaats van een barrier. Dit heeft echter consequenties voor de verkeersveiligheid.

Resultaat: Voor Rijkswaterstaat is een integrale afweging en evaluatie uitgevoerd voor toepassing van geleide bakens op basis van bestudeerde literatuur en schouwing op twee locaties (A7 en A58). Opdrachtgever: Royal HaskoningDHV in opdracht van Rijkswaterstaat, GPO, 2017-2018.

- **Verkeersveiligheidsscan Zwaanshoek – [lees hier meer](#)**

Zwaanshoek is een kleine kern binnen de Gemeente Haarlemmermeer. Naast het kleinschalige bedrijventerrein Hanepoel wil de gemeente 177 woningbouw toestaan en (laten) ontwikkelen. De beoogde ontsluiting van deze woonbuurt voor het gemotoriseerd verkeer én het langzaam verkeer is via de Hanepoel: het bedrijventerreintje waar fietsers en auto's zich nu al mengen met o.a. vorkheftrucks die de vrachtwagens beladen en lossen. Vooral ten aanzien van de verkeersveiligheid van de fietsers heeft de dorpsraad twijfels als extra verkeer via de Hanepoel gaat rijden. Op basis van de analyses zijn conclusies getrokken met aanbevelingen om de rommelige situatie te verbeteren, de Hanepoel op te nemen in een 30 km/uur zone en de bedrijfsactiviteiten van de openbare weg te laten 'verdwijnen' door het omwisselen ervan met het huidige 'bedrijfsparkeren' op eigen terrein dat dan naar de straat gaat.

Opdrachtgever: Gemeente Haarlemmermeer, 2018.

- **Verkeersveiligheid 28 turbotondes Provincie Zuid-Holland**

De provincie Zuid-Holland heeft 28 turbotondes waarbij (brom-)fietsers meerdere rijstroken gelijkvloers moeten oversteken. Conform het beleid van de provincie zijn deze gelijkvloerse oversteken ongewenst vanwege de verkeersveiligheid. De schouw van de 28 turbotondes heb ik uitgevoerd waarbij is nagegaan of de CROW-kenmerken aanwezig zijn en of een ongelijkvloerse passage 'op het oog' inpasbaar is. Daarnaast betrokken bij de verdere afweging en advisering. Opdrachtgever: Royal HaskoningDHV in opdracht van Provincie Zuid-Holland, 2018.

## Verkeersveiligheidsaudits: een indrukwekkende lijst

Als gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor voor alle wegtypen heb ik voor Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten, ingenieursbureaus en aannemers ruim 235 verkeersveiligheidsaudits uitgevoerd; uiteraard in alle vier fasen van het auditproces. Onderstaand een overzicht per wegtype:

### Rijkswegen (met auditfase):

- A1/A28 Knooppunt Hoevelaken (1)
- A2 Passage Maastricht, Projectbureau A2 (1,2,3,4)
- A4 Delft – Schiedam, RWS Zuid-Holland (1)
- A6 aansluiting 10 Lelystad, BAM Wegen (2)
- A7 Afsluitdijk, Levvel (2,3)
- A9 Omleiding Badhoevedorp, Witteveen+Bos (1)
- A12 Veenendaal – Utrecht, BAM (2,4)
- A13-A16, Arcadis (1)
- A15 Vaanplein – Europoort, A-Lanes-A15 (2,3,4)
- A15/A38 Weefvak Ridderster, RWS Zuid-Holland (1,2,3)
- A24 Blankenburgverbinding, BAAK (2)
- A28-N340 aansluiting Vechtdalverbinding (1)
- A44 Rijnlandroute – 7-0 systeem A4, CMOL5 (3)
- A50 Eewijk – Valburg, RWS, Bouwdienst (1,2)
- A50 Ewellbrug Veghel, Rasenberg Wegenbouw (2,3,4)
- A58 Aansluiting Goes-Zuid, RWS Zeeland/gem. Goes (1,2)
- A58 Weefvak Driewegen-Heinkenszand, RWS Zeeland (1)
- A73 Koninginnelaan Roermond, RWS Limburg (1,2,3,4)
- A73/A74 Aansluiting A73 Venlo-BAB61, RWS Lmb (1,2,3,4)
- A76/A79, Knooppunt Kunderberg, RWS Limburg (2,3,4)
- A76 aansluiting Nuth, Buitenring Parkstad Limburg (1,2,3)
- N3 toerit op A16, MUG Ingenieurs (3)
- N7/ A7 Ring-Zuid Groningen, Combinatie Herepoort (2,3,4)
- N18 Varsseveld – Enschede, Oranjewoud (1)
- N57 Perceel Veere, Middelburg-Veere, RWS Zeeland (2)
- N61 Schoondijke – Hoek, RWS Zeeland (1,2,3,4)
- N62 Sloeweg, Provincie Zeeland (1)
- N65 Vught – Haaren VKA en VKA+, Prov. Noord-Brabant (1)
- N206/A44/N434/A4 Rijnlandroute (2,3)
- Rotterdamsebaan aansluiting op A4/A13 (1,2,3)
- Junction of King Abdul Aziz Square / King Abdullah Road, Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2)
- Thaliya Intersections Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2, 2)

### Provinciaal wegennet (met auditfase):

- N31 De Centrale As Dokkum, projectbureau Centrale As (1)
- A32/N31, Haak Leeuwarden, Volker InfraDesign (1,2,3,4)
- A44, aansluiting 7 Rijnsburg Flora Holland, Prov. ZH (1)
- N201 Turborotonde Gabriëlweg, Wijdemeren, SWOV (2,4)
- N261 Tilburg – Waalwijk, BAM Wegen (2)
- N280 Leudal, Provincie Limburg (2)
- N280 kruispunt Wilhelminasingel Roermond, Prv. Limburg (2)
- N395 Hilvarenbeek – Oirschot, RHDHV (1)
- N513 Turborotonde Soomerwegh, Castricum. SWOV (2,4)
- N629 Oosterhout aansluiting A27, Van Leersum (2)
- N639 Kom Chaam, Prov. Noord-Brabant (1)
- Randweg Haps, Prov. Noord-Brabant (1)

### Gemeentelijke wegennet (met auditfase):

- Drie kruispunten Willemsparkweg, Amsterdam (4)
- F50 snelfietsroute Nistelrode – Uden – Veghel (2)
- Haarlemmerplein – Nassaukade, Amsterdam (1)
- Hoekseweg Strijen, Waterschap Hollandse Delta (1)
- Gelderseweg Dirksland, Waterschap Hollandse Delta (1)
- Julianaplein Den Bosch, VAGN (4)
- Kruispunt Boelelaan – Amstelveenseweg, Amsterdam (1)
- Kruispunt Erasmuslaan - St. Annastraat, Nijmegen (2)
- Kruispunt Kampveldweg – Wateringsevest, Delft (1)
- Parklaan op tunneldek nieuwe A2, Maastricht (1)
- Ronde Heyendaalseweg - Erasmuslaan, Nijmegen (3)
- Ronde Torenweg – Nieuwlandseweg, Middelburg (2,3)
- Schoolomgeving J. van Reigerbergstraat, Middelburg (4)
- Spooronderdoorgang Goes (1)
- Thaliyastreet Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2, 2)
- Tiendenplein Goes (van tweestrooks tot turborotonde) (2)
- Westerschans Goes (2)
- Winkelgebied De Biezenkamp, Leusden (4)
- Veiligheidsscan hek trambaan Boelelaan, Amsterdam (1)
- Waterlinieweg, gem. Utrecht (4)
- Wegennet Nieuwe Sluis Terneuzen, Vlaams Nederlandse Scheldcommissie (1)

Bekijk de ArcGis-kaart met alle uitgevoerde audits en extra informatie via: [arcg.is/150nGu](http://arcg.is/150nGu).

## Enkele juridische verkeersprojecten

### • De Zarken te Monnikendam

Bewoners willen een uitrit maken vanuit hun perceel op de openbare weg in de historische binnenstad van Monnickendam. Daarvoor dienen drie tot vijf parkeerplaatsen te vervallen terwijl op eigen terrein drie parkeerplaatsen worden gerealiseerd. De situatie leidt tevens tot een onveiligere situatie vanwege onvoldoende uitzicht op het verkeer in De Zarken bij het vertrek vanuit de uitrit. Resultaat: voor gemeente Waterland is in 2016 een second opinion opgesteld en een parkeeronderzoek gedaan. In 2017 is een contra-expertise uitgevoerd op het verweerschrift van de aanvrager. Getuige-deskundige tijdens de zitting van de Raad van State in december 2017 ([Uitspraak](#): gewonnen). Opdrachtgever: Gemeente Waterland, 2016-2017.

## Curriculum Vitae Dirk de Baan

- **Uitweg op provinciale weg N235 Noord-Holland**

In de procedure over de beroepen van twee personen neemt de Provincie Noord-Holland deel als belanghebbende. Centraal in de beroepsprocedure staat de realisatie van een extra uitweg op de provinciale weg N235 te IJpendam. De Raad van State is gevraagd om een uitspraak in deze beroepsprocedure. Resultaat: Voor Provincie Noord-Holland is een second opinion uitgevoerd op een rapportage van een ander adviesbureau. Getuige-deskundige tijdens de zitting van de Raad van State ([Uitspraak](#): gewonnen). Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland, 2015-2016.

- **Verkeerskundige effecten Bestemmingsplan Buitengebied Schermer op provinciale weg N243**

De (voormalige) gemeente Schermer heeft 'Bestemmingsplan Landelijk Gebied 2014' vastgesteld met mogelijkheden tot intensivering en/of functiewijziging van de activiteiten op de percelen langs de N243. De intensivering en functiewijziging zal leiden tot extra verkeersbewegingen vanuit en naar de percelen. Op de N243 rijden per etmaal tussen 13.000 en 15.000 motorvoertuigen. De Provincie Noord-Holland is wegbeheerder van de N243 en heeft bezwaar aangetekend vanwege het extra verkeer en verslechtering van de verkeersveiligheid op de N243 door extra afslaand verkeer. Resultaat: Voor Provincie Noord-Holland is een effectstudie gedaan naar de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Getuige-deskundige bij de zitting van de Raad van State ([Uitspraak](#) appellant 11: : gewonnen). Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland, 2015.

## **Detachering en interim verkeerskundige**

- **Gemeente Goeree-Overflakkee: adviseur verkeer en vervoer**

Voor twee projecten verantwoordelijk gedurende 3 dagen per week: afronding en processtap in VCP Middelharnis alsook evaluatie blauwe zone Dirksland.

Detachering 2 dagen/week sr. beleidsmedewerker verkeer: maart 2018 – heden.

- **Gemeente Hellevoetsluis: strategisch adviseur bereikbaarheid / interim verkeerskundige**

Gedurende 1½ jaar als beleidsadviseur en interim verkeerskundige de gemeente Hellevoetsluis in de regio en MRDH vertegenwoordigd alsook de 'dagelijkse verkeerskundige zaken' behartigd, inclusief diverse collegeadviezen en raadsvoorstellen over openbaar vervoer, bereikbaarheid en mobiliteit. Uitzetten en begeleiding knelpunten- en oplossingenstudie alsook parkeeronderzoek winkelcentrum De Struytse Hoeck, OV-concessie & R-Net, vrachtwagenparkeren.

Detachering: 3 dag/ week als interim verkeerskundige in periode juni 2016 – december 2017.

Detachering: 1½ dag/ week als strategisch adviseur in periode januari 2018 – september 2020.

- **Gemeente Gouda: projectleider "verlegging Burgemeester Jamessingel"**

De verlegging van de Burgemeester Jamessingel in de Spoorzone Gouda leidt tot diverse bouwkevels. Tevens is onderzoek gedaan naar de maaiveldligging van de RijnGouwe Lijn, Niet Gesprongen Explosieven, Kabels en Leidingen, verplaatsing busstation.

Detachering: 2 á 4 dagen per week in periode december 2004 – juli 2006.

- **Provincie Zuid-Holland: procesmanager "Verkenning Harnaschknoop" en "CTA"**

Als procesmanager lagen twee projecten op mijn bordje: De "Verkenning Harnaschknoop/ aansluiting A4-N211" en de "Container Terminal Alphen aan den Rijn" (CTA).

Detachering totaal: 2 á 3 dagen per week in 2002/2003.

- **Gemeente Zeist: verkeerskundige**

Diverse projecten voor gemeente Zeist uitgevoerd tijdens een algemene detachering als verkeerskundige.

Detachering 2 dagen per week in periode juli 1998 – februari 2000.

## Curriculum Vitae Dirk de Baan

- **CROW / Infopunt Duurzaam Veilig: helpdeskmedewerker**

Naar aanleiding van het Startprogramma Duurzaam Veilig in 1997 is het Infopunt Duurzaam Veilig opgericht en ondergebracht bij CROW. De bemensing van de helpdesk, opzet en onderhoud van de website en maken van literatuursamenvattingen is door DHV in samenwerking met Haskoning uitgevoerd in de periode 1997 - 2005. Vanuit Haskoning ben ik zowel de projectleider als een van de helpdeskmedewerkers.

Detachering 2 dagen per week periode 1997 – 2000 (daarna inzet collega's als helpdeskmedewerker).

## **Opgestelde richtlijnen wegontwerp**

Voor CROW heb ik diverse richtlijnen en handleidingen op het gebied van wegontwerp opgesteld:

- 1999, Bromfiets op de Rijbaan (Werkgroeplid namens Infopunt Duurzaam Veilig)
- 2003, Voorrang op Verkeersaders & Voorrang Fietzers van Rechts (Infopunt Duurzaam Veilig)
- 2003, Leidraad Duurzaam Veilige inrichting van bedrijventerreinen (publicatie 192)
- 2003-2004, Goede praktijkvoorbeelden Gebiedsontsluitingswegen (website)
- 2007-2008, Turborotondes (publicatie 257)
- 2011-2012, Basikenmerken Wegontwerp (publicatie 315)
- 2012, Bewegwijzering (publicatie 322, herziening 222)
- 2012, LZV's op het onderliggend wegennet 2013 (publ. 320)
- 2013, Vertaalslag Basikenmerken naar Handboek Wegontwerp
- 2013-2014, Draagconstructies Bewegwijzering
- 2013-2014, Basikenmerken Kruispunten en Rotondes (publicatie 315a)
- 2017, Startdocument Aanpassing Aanduidingenbeleid toeristisch-economische objecten
- 2018, Aanpassing Aanduidingenbeleid toeristisch-economische objecten in publicatie 322

In samenwerking met DTV Consultants is in 2016 de "Handleiding Verkeersveiligheidsaudits onderliggend wegennet" opgesteld. Deze vervangt de uitgave van het Infopunt Duurzaam Veilig uit 2001.

## **Gegeven cursussen**

- 2001 – heden: geven jaarlijkse cursus "Verkeersveiligheidsaudits Onderliggend Wegennet" in opdracht van en in samenwerking met DTV Consultants.
- 2012, 2014 & 2018: geven cursus "Verkeersveiligheidsaudit Rijkswegen" t.b.v. certificering auditors op Rijkswegen. In opdracht van DTV Consultants en in samenwerking met het Kwaliteitsorgaan Verkeersveiligheidsaudits (KoVa).
- 2016: geven les over "Road Safety Audits in The Netherlands" tijdens de Delft Road Safety Course aan 20 cursisten (uit Brazilië, Indonesië, diverse Afrikaanse landen).
- 2019: workshop "verkeersveilig ontwerp" aan gemeente Amsterdam in opdracht van CROW.



## Curriculum Vitae Dirk de Baan

### **Personalia**

- **Opleidingen**

**1983** MTS Weg & Waterbouw, 1<sup>e</sup> MTS, Rotterdam

**1985** MTS Bouwkunde, 1<sup>e</sup> MTS, Rotterdam

**1989** Verkeerskunde, Verkeersacademie, Tilburg (thans NHTV Breda)

- **Gevolgde cursussen**

**1991** Verkeersveiligheid, DTV Consultants

**1993** Verkeer en milieu, PAO

**1993** Vervoerplannen, PAO

**1997** Adviesvaardigheden, Haskoning

**2001** Procesmanagement, Haskoning

**2001** Verkeersveiligheidsauditor, DTV Consultants

**2005** Persoonlijke effectiviteit, Royal Haskoning

**2010** Projectmanagement, Royal Haskoning

**2012** Auditor Rijkswegen, SWOV / DTV Consultants / Kwaliteitsorgaan Verkeersveiligheidsaudits

**2013** Ondernemerschap en relatiebeheer, RHDHV

**2013** VCA-VOL, Veiligheid voor Operationeel Leidinggevenden, PBNA

- **Loopbaan**

**Juni 1989 – Jan. 1997** DTV Consultants: verkeerskundige

**Febr. 1997 – Jan.2018** Royal HaskoningDHV: (Senior) projectleider verkeer- en vervoer, Leading Professional Traffic Safety and Road design (2013-2017)

**Febr. 2018 – ...** De Baan Verkeersadvies

- **Contact**

De Baan Verkeersadvies

Ing. D.L. de Baan

Landheer 48

3171 DD Poortugaal

The Netherlands

+31 (0)6 20 60 43 35

dirk@debaanverkeersadvies.nl

www.debaanverkeersadvies.nl

Kvk Rotterdam: 70499047