

Curriculum Vitae

Ing. D.L. de Baan Adviseur verkeer en vervoer & Verkeersveiligheidsauditor

dirk@debaanverkeersadvies.nl
+31 (0)6 20 60 43 35



Na de opleiding tot verkeerskundige heb ik ruim 7½ jaar bij DTV Consultants gewerkt. Tussen 1997 en 2018 ben ik als senior projectleider en consultant bij Royal HaskoningDHV in dienst geweest. Op 1 februari 2018 ben ik mijn eigen adviesbureau “De Baan *Verkeersadvies*” gestart.

Bij Royal HaskoningDHV heb ik vele projecten uitgevoerd op het terrein van verkeer, verkeersveiligheid, verkeersveiligheidsaudits, verkenningen en planstudies, mobiliteit, parkeren, verkeersbeheersing, richtlijnen en wegontwerp.

Vanaf 2007 heb ik mij toegelegd op de relatie tussen het wegontwerp dat we de weggebruiker ‘aanbieden’ en de gevolgen voor de verkeersveiligheid. De infrastructuur wordt steeds complexer en van de weggebruiker verwachten ‘wij’ dat ‘zij’ hierop altijd gemakkelijk kunnen anticiperen. Vanuit deze invalshoek doe ik als ik basis- én RWS-gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor veel audits op alle soorten wegen en kruispunten.

Voor CROW heb ik diverse publicaties mogen opstellen zodat vanuit het wegontwerp bij voorbaat beter rekening wordt gehouden met de toekomstige gebruikers ervan.

Nationaliteit: Nederlands

Geboren: 25 september 1963

Opleiding: Verkeersacademie (NHTV, 1989)

Werkzaam als verkeerskundige sedert 1989

Specialisatie:

- Verkeersadvies in brede zin
- Verkeersveiligheid en wegontwerp
- Verkeersveiligheidsauditor rijkswegen en onderliggend wegennet
- Second opinions
- Richtlijnen wegontwerp, turborotondes, bewegwijzering
- Juridische verkeerszaken
- Docent cursussen verkeersveiligheidsauditor

“De basis voor een goede samenwerking is de vertrouwensband die ik opbouw met mijn sparring-partners binnen het project. Dit doe ik door in alle openheid de inhoud en acties op tafel te leggen en de ins and outs ervan te bespreken. Daarbij telt het uiteindelijke eindresultaat waarmee de opdrachtgever weer een stap vóóruit kan zetten.

Persoonlijk contact en inhoudelijke discussie vormen voor mij het fundament voor een succesvol proces en gedegen onderzoek en advies.”

Recente Verkeersadviezen en Second Opinion

- **Verkeersstudie Vennewatersweg** (te Heiloo).

Gemeente Heiloo ontwikkelt twee nieuwe woonwijken ten noorden en ten zuiden van de Vennewatersweg. Tevens wordt in 2019 een ongelijkvloerse spoor kruising in deze weg gerealiseerd. De opgave was om de nieuwe woonwijken en de bestaande fietsstraat op deze gebiedsontsluitingsweg aan te sluiten. Het bleek een ingewikkelde ‘puzzel’ met totaal 14 afgewogen varianten. Resultaat: effectstudie met voorlopig ontwerp en kostenraming van de voorkeursvariant. Opdrachtgever: gemeente Heiloo, 2016-2017.

- **Kruispuntstudie N525 – Westerheide – Oude Postweg** (te Laren)

Provincie Noord-Holland heeft de provinciale weg N525 tussen Hilversum en Laren / A1 in beheer. Het kruispunt N525 – Westerheide – Oude Postweg is een subjectief gevaarlijk voorrangskruispunt waar (brom)fietsers niet mogen oversteken. Zij dienen gebruik te maken van de nabij gelegen fietstunnel maar rijden toch via het kruispunt omdat dit korter is. Resultaat: vier kruispunttypen zijn ontworpen en afgewogen op aspecten verkeer, verkeersveiligheid, inpassing, natuur (o.a. bomeninventarisatie) en realisatiekosten. Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland, 2016-2017.

- **Contra-expertise Onderliggend wegennet A9 Heiloo en 4^e tak N203 – Kapellaan** (te Heiloo)

Provincie Noord-Holland realiseert in samenwerking met gemeente Heiloo een nieuwe aansluiting op de A9. Het ontwerp hiervan is beoordeeld op effecten voor doorstroming, verkeersveiligheid en investeringskosten. Voor het kruispunt N203 – Kapellaan zijn alternatieven ontworpen en begroot. Resultaat: Second opinion waarmee provincie het definitief ontwerp verder kan afronden. Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland, 2016

- **Parkeeronderzoek Monnickendam** (gem. Waterland)

Voor gemeente Waterland is een parkeeronderzoek uitgevoerd voor de oude binnenstad van Monnickendam. De parkeerdruk, parkeerduur, turn-over en bezettingsgraad is geregisteerd. Opdrachtgever: gemeente Waterland, 2016.

- **Parkeernormering “The Dam”** (te Amsterdam)

De ombouw van het voormalig KPN-kantoor “The Dam” in Amsterdam-west naar een leisure-gebouw met hotel, casino, fitness en restaurants is door RHDHV begeleid. Mijn advisering bestond uit het opstellen van de parkeernormen voor deze functies en het geven van advies over realisatie en toekenning per functie ervan. Opdrachtgever: Bouwcombinatie “The Dam”, 2015

Curriculum Vitae Dirk de Baan

- **Turborotonde De Bosschen (Oud-Beijerland)**

De verkeersafwikkeling op de turborotonde De Bosschen in gemeente Oud-Beijerland is matig. De groei van het verkeer vanwege groei van aantal inwoners en aantal bedrijven zorgt voor congestie in de spitsperiodes. Provincie Zuid-Holland zoekt naar een oplossing waarbij realisatie van een tankstation in de oksel van de rotonde moet worden meegenomen. Vier oplossingen zijn uitgewerkt (halve spiraalrotonde, spiraalrotonde, rotonde doseer installatie en kruispunt met verkeerslichten) met én zonder tankstation en met Vissim getoetst op verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Resultaat: Rapportage met de verkeerskundige afweging oplossingen met aanbevelingen. Opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, 2015.

Verkeersveiligheidsaudits: een indrukwekkende lijst

Als gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor voor alle wegtypen heb ik voor Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten, ingenieursbureaus en aannemers ruim 200 verkeersveiligheidsaudits uitgevoerd; uiteraard in alle vier fasen van het auditproces. Onderstaand een overzicht per wegtype:

Rijkswegen (met auditfase):

- A1/A28 Knooppunt Hoevelaken (1)
- A12 Veenendaal – Utrecht, BAM (2,4)
- A13-A16, Arcadis (1)
- A15 Vaanplein – Europoort, A-Lanes-A15 (2,3,4)
- A15/A38 Weefvak Ridderster, RWS Zuid-Holland (1,2,3)
- A2 Passage Maastricht, Projectbureau A2 (1,2,3. 4 in 2018)
- A4 Delft – Schiedam, RWS Zuid-Holland (1)
- A50 Eewijk – Valburg, RWS, Bouwdienst (1,2)
- A50 Ewellbrug Veghel, Rasenberg Wegenbouw (2,3,4)
- A58 Aansluiting Goes-Zuid, RWS Zeeland/gem. Goes (1,2)
- A58 Weefvak Driewegen-Heinkenszand, RWS Zeeland (1)
- A6 aansluiting 10 Lelystad, BAM Wegen (2)
- A73 Koninginnelaan Roermond, RWS Limburg (1,2,3,4)
- A73/A74 Aansluiting A73 Venlo-BAB61, RWS Lmb (1,2,3,4)
- A76/A79, Knooppunt Kunderberg, RWS Limburg (2,3,4)
- A9 Omleiding Badhoevedorp, Witteveen+Bos (1)
- N18 Varsseveld – Enschede, Oranjewoud (1)
- N57 Perceel Veere, Middelburg-Veere, RWS Zeeland (2)
- N61 Schoondijke – Hoek, RWS Zeeland (1,2,3,4)
- N62 Sloeweg, Provincie Zeeland (1)
- N7 / A7 Ring-Zuid Groningen, Combinatie Herepoort (2)
- Rotterdamsebaan aansluiting op A4/A13 (1,2,3. 4 in 2018)
- Junction of King Abdul Aziz Square / King Abdullah Road, Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2)
- Thaliya Intersections Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2, 2)

Provinciaal wegennet (met auditfase):

- A32/N31, Haak Leeuwarden, Volker InfraDesign (1,2,3,4)
- A44, aansluiting 7 Rijnsburg Flora Holland, Prov. ZH (1)
- N201 Turborotonde Gabriëlweg, Wijdmeren, SWOV (2,4)
- N261 Tilburg – Waalwijk, BAM Wegen (2)
- N31 De Centrale As Dokkum, projectbureau Centrale As (1)
- N513 Turborotonde Soomerwegh, Castricum. SWOV (2,4)
- Randweg Haps (1)

Gemeentelijke wegennet (met auditfase):

- Drie kruispunten Willemsparkweg, Amsterdam (4)
- Haarlemmerplein – Nassaukade, Amsterdam (1)
- HOV-baan, Vleuten-De Meern (2,3)
- Kruispunt Boelelaan – Amstelveenseweg, Amsterdam (1)
- Kruispunt Erasmuslaan - St. Annastraat, Nijmegen (2)
- Kruispunt Kampveldweg – Wateringsevest, Delft (1)
- Parklaan op tunneldek nieuwe A2, Maastricht (1)
- Rtonde Heyendaalseweg - Erasmuslaan, Nijmegen (3)
- Rtonde Torenweg – Nieuwlandseweg, Middelburg (2,3)
- Schoolomgeving J. van Reigerbergstraat, Middelburg (4)
- Thaliyastreet Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2, 2)
- Tiendenplein Goes (van tweestrooks tot turborotonde (2)
- Veiligheidsscan hek trambaan Boelelaan, Amsterdam (1)
- Waterlinieweg, gem. Utrecht (4)
- Wegennet Nieuwe Sluis Terneuzen, Vlaams Nederlandse Scheldcommissie (1)

Uitgevoerde Verkeersveiligheidsprojecten

- **Evaluatie dynamische 2-0 systeem**

Bij een 2-0 systeem rijdt het verkeer op de autosnelweg bij Werk in Uitvoering op één rijbaan met voor elke richting één rijstrook. Tussen de rijrichtingen wordt een barrier voorgeschreven, maar dat is kostbaar en arbeidsintensief om voor een korte periode van een weekend te plaatsen. Tijdens enkele pilots is geëxperimenteerd met geleidebakens in plaats van een barrier. Dit heeft echter consequenties voor de verkeersveiligheid.

Resultaat: Voor Rijkswaterstaat is een integrale afweging en evaluatie uitgevoerd voor toepassing van geleidebakens op basis van bestudeerde literatuur en schouwing op twee locaties (A7 en A58). Opdrachtgever: Rijkswaterstaat, GPO, 2017-2018.

Curriculum Vitae Dirk de Baan

- **Verkeersveiligheidsanalyse Fanny Blankers-Koenlaan** (te Hoofddorp)

De Fanny Blankers-Koenlaan in Hoofddorp heeft de kenmerken van een gebiedsontsluitingsweg maar ligt in een 30 km/uur zone. Kruisende fietsers en voetgangers hebben voorrang op het verkeer dat op de Fanny Blankers-Koenlaan rijdt. De omliggende scholen, het winkelcentrum en verzorgingshuis leveren veel kris-kras relaties op. Introductie van R-Net in december 2017 maakt de situatie nog meer complex.

Resultaat: analyse van de situatie via schouwing samen met een verkeersgedragsdeskundige levert inzicht in de knelpunten en aanbevelingen voor aanpassing.

Opdrachtgever: gemeente Haarlemmermeer, 2017.

- **Verbeteren verkeersveiligheid bij aannemer ten tijde van wegwerkzaamheden**

Aannemer De Jong-Zuurmond heeft vanuit Rijkswaterstaat opmerkingen gekregen op de wijze waarop verkeersmaatregelen worden getroffen bij Werk-in-Uitvoering op autosnelwegen. De ingediende verbetervoorstellen bestonden o.a. uit aanwezigheid van een veiligheidsfunctionaris in het werkvak tijdens de nachten waarin gewerkt wordt gedurende een periode van 4 weken. Vanuit RHDHV is een team van 10 personen opgeleid en ingezet om elke avond/nacht op twee werklocaties aanwezig te zijn. Ik coördineerde de inzet, rapportages en kwaliteit. Uiteraard zelf ook wekelijks een “nachtdienst” uitgevoerd.

Resultaat: Dagelijkse rapportage van omissies met verbetervoorstellen.

Opdrachtgever: De Jong-Zuurmond, 2016.

- **Snelheidsmaatregelen op 50- en 30-km/uur wegen**

Dienst DiVV van gemeente Amsterdam heeft behoefte aan een overzicht van ‘Amsterdamse maatregelen’ die de verkeersveiligheid vergroten op 50- en 30 km/uur wegen.

Resultaat: In samenspraak is een pakket van mogelijke maatregelen opgesteld die vervolgens is toegepast op 3 pilot wegen.

Opdrachtgever: gemeente Amsterdam, DiVV, 2013.

- **Blokkeren van kruispunten**

Doel van het project is om de omvang van het probleem van blokkeren van kruispunten inzichtelijk te krijgen. Met name de verkeersveiligheidseffecten (capriolen) als gevolg van het niet kunnen doorrijden op het kruispunt. Dit is gedaan via literatuurstudie van buitenlandse ervaringen, getroffen maatregelen en visuele schouwing op acht kruispunten in Nederland.

Resultaat: adviesrapport met aanbevelingen.

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart, 2011.

Enkele juridische verkeersprojecten

- **De Zarken te Monnikendam**

Bewoners willen een uitrit maken vanuit hun perceel op de openbare weg in de historische binnenstad van Monnickendam. Daarvoor dienen drie tot vijf parkeerplaatsen te vervallen terwijl op eigen terrein drie parkeerplaatsen worden gerealiseerd. De situatie leidt tevens tot een onveiligere situatie vanwege onvoldoende uitzicht op het verkeer in De Zarken bij het vertrek vanuit de uitrit. De gemeente heeft de uitritvergunning geweigerd.

Resultaat: voor gemeente Waterland is in 2016 een second opinion opgesteld en een parkeeronderzoek gedaan. In 2017 is een contra-expertise uitgevoerd op het verweerschrift van de aanvrager. Getuige-deskundige tijdens de zitting van de Raad van State in december 2017.

Opdrachtgever: Gemeente Waterland, 2016-2017.

Curriculum Vitae Dirk de Baan

- **Uitweg op provinciale weg N235 Noord-Holland**

In de procedure over de beroepen van twee personen neemt de Provincie Noord-Holland deel als belanghebbende. Centraal in de beroepsprocedure staat de realisatie van een extra uitweg op de provinciale weg N235 te IJpendam. De Raad van State is gevraagd om een uitspraak in deze beroepsprocedure.

Resultaat: Voor Provincie Noord-Holland is een second opinion uitgevoerd op een rapportage van een ander adviesbureau. Getuige-deskundige tijdens de zitting van de Raad van State.

Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland, 2015-2016.

- **Verkeerskundige effecten Bestemmingsplan Buitengebied Schermer op provinciale weg N243**

De (voormalige) gemeente Schermer heeft 'Bestemmingsplan Landelijk Gebied 2014' vastgesteld met mogelijkheden tot intensivering en/of functiewijziging van de activiteiten op de percelen langs de N243. De intensivering en functiewijziging zal leiden tot extra verkeersbewegingen vanuit en naar de percelen. Op de N243 rijden per etmaal tussen 13.000 en 15.000 motorvoertuigen. De Provincie Noord-Holland is wegbeheerder van de N243 en heeft bezwaar aangetekend vanwege het extra verkeer en verslechtering van de verkeersveiligheid op de N243 door extra afslaand verkeer.

Resultaat: Voor Provincie Noord-Holland is een effectstudie gedaan naar de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Getuige-deskundige tijdens de zitting van de Raad van State.

Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland, 2015.

Detachering en interim verkeerskundige

- **Gemeente Hellevoetsluis: strategisch adviseur bereikbaarheid / interim verkeerskundige**

Gedurende 1½ jaar als beleidsadviseur en interim verkeerskundige gedurende 3 dagen per week d gemeente Hellevoetsluis in de regio en MRDH vertegenwoordigd alsook de 'dagelijkse verkeerskundige zaken' behartigd, inclusief diverse collegeadviezen en raadsvoorstellen over openbaar vervoer, bereikbaarheid en mobiliteit. Uitzetten en begeleiding knelpunten- en oplossingenstudie alsook parkeeronderzoek winkelcentrum De Struytse Hoeck.

Detachering interim verkeerskundige: juni 2016 – december 2017.

Detachering strategisch adviseur: januari 2018 – eind 2018.

- **Gemeente Gouda: projectleider "verlegging Burgemeester Jamessingel"**

De verlegging van de Burgemeester Jamessingel in de Spoorzone Gouda leidt tot diverse bouwkvavels. Tevens is onderzoek gedaan naar de maaiveldligging van de RijnGouwe Lijn, Niet Gesprongen Explosieven, Kabels en Leidingen, verplaatsing busstation.

Detachering: 2 á 4 dagen per week tussen december 2004 – juli 2006.

- **Provincie Zuid-Holland: procesmanager "Verkenning Harnaschknoop" en "CTA"**

Als procesmanager lagen twee projecten op mijn bordje: De "Verkenning Harnaschknoop / aansluiting A4-N211" en de "Container Terminal Alphen aan den Rijn" (CTA). Beide projecten zin inmiddels gerealiseerd.

Detachering totaal: 2 á 3 dagen per week in 2002/2003.

- **Gemeente Zeist: verkeerskundige**

Diverse projecten voor gemeente Zeist uitgevoerd tijdens een algemene detachering als verkeerskundige.

Detachering 2 dagen per week tussen juli 1998 – februari 2000.

Curriculum Vitae Dirk de Baan

- **CROW / Infopunt Duurzaam Veilig: helpdeskmedewerker**

Naar aanleiding van het Startprogramma Duurzaam Veilig in 1997 is het Infopunt Duurzaam Veilig opgericht en ondergebracht bij CROW. De bemensing van de helpdesk, opzet en onderhoud van de website en maken van literatuursamenvattingen is door DHV in samenwerking met Haskoning uitgevoerd in de periode 1997 - 2005. Vanuit Haskoning ben ik zowel de projectleider als een van de helpdeskmedewerkers.

Detachering 2 dagen per week periode 1997 – 2000 (daarna inzet collega's als helpdeskmedewerker).

Opgestelde richtlijnen wegontwerp

Voor CROW heb ik diverse richtlijnen en handleidingen op het gebied van wegontwerp mogen schrijven:

- 2018, Aanpassing Aanduidingenbeleid toeristisch-economische objecten in publicatie 322
- 2017, Startdocument Aanpassing Aanduidingenbeleid toeristisch-economische objecten
- 2013-2014, Basiskennmerken Kruispunten en Rotondes (publicatie 315a)
- 2013-2014, Draagconstructies Bewegwijzering
- 2013, Vertaalslag Basiskennmerken naar Handboek Wegontwerp
- 2012, Bewegwijzering (publicatie 322, herziening 222)
- 2012, LZV's op het onderliggend wegennet 2013 (publ. 320)
- 2011-2012, Basiskennmerken Wegontwerp (publicatie 315)
- 2007-2008, Turborotondes (publicatie 257)
- 2003-2004, Goede praktijkvoorbeelden Gebiedsontsluitingswegen (website)
- 2003, Voorrang op Verkeersaders & Voorrang Fietsers van Rechts (Infopunt Duurzaam Veilig)
- 2003, Leidraad Duurzaam Veilige inrichting van bedrijventerreinen (publicatie 192)

In samenwerking met DTV Consultants is in 2016 de "Handleiding Verkeersveiligheidsaudits onderliggend wegennet" opgesteld. Deze vervangt de uitgave van het Infopunt Duurzaam Veilig uit 2001.

Gegeven cursussen

- 2001 – heden: geven jaarlijkse cursus "Verkeersveiligheidsaudits Onderliggend Wegennet" in opdracht van en in samenwerking met DTV Consultants.
- 2012 & 2014: geven cursus "Verkeersveiligheidsaudit Rijkswegen" t.b.v. certificering auditors op Rijkswegen. In opdracht van DTV Consultants en in samenwerking met het Kwaliteitsorgaan Verkeersveiligheidsaudits (koVa).
- 2016: geven les over "Road Safety Audits in The Netherlands" tijdens de Delft Road Safety Course aan 20 cursisten (uit Brazilië, Indonesië, diverse Afrikaanse landen).

Curriculum Vitae Dirk de Baan

Personalia

- **Opleidingen**

1983 MTS Weg & Waterbouw, 1^e MTS, Rotterdam

1985 MTS Bouwkunde, 1^e MTS, Rotterdam

1989 Verkeerskunde, Verkeersacademie, Tilburg (thans NHTV Breda)

- **Gevolgde cursussen**

1991 Verkeersveiligheid, DTV Consultants

1993 Verkeer en milieu, PAO

1993 Vervoerplannen, PAO

1997 Adviesvaardigheden, Haskoning

2001 Procesmanagement, Haskoning

2001 Verkeersveiligheidsaudit, DTV Consultants

2005 Persoonlijke effectiviteit, Royal Haskoning

2010 Projectmanagement, Royal Haskoning

2012 Auditor Rijkswegen, SWOV / DTV Consultants

2013 Ondernemerschap en relatiebeheer, RHDHV

- **Loopbaan**

1989 – 1997 DTV Consultants: verkeerskundige

1997 – 2018 Royal HaskoningDHV: (Senior) projectleider verkeer- en vervoer, Leading Professional Traffic Safety and Road design (2013-2017)

- **Contact**

De Baan Verkeersadvies

Ing. D.L. de Baan

Landheer 48

3171 DD Poortugaal

The Netherlands

+31 (0)6 20 60 43 35

dirk@debaanverkeersadvies.nl

www.debaanverkeersadvies.nl

Kvk Rotterdam: 70499047