



Curriculum Vitae

Dirk de Baan

Infrastructuur, Transport NL
Adviseur verkeer & vervoer,
verkeersveiligheidsauditor

dirk.de.baan@rhdhv.com

T: +31 88 348 91 34

M: +31 6 20 60 43 35

Als senior projectleider en adviseur verkeer en vervoer ben ik vanaf 1997 werkzaam bij Royal HaskoningDHV. In de eerste jaren heb ik in vele projecten uitgevoerd op het terrein van verkeer, verkeersveiligheid, verkenningen en planstudies, parkeren, verkeersbeheersing en verkeerskundig ontwerp uitgevoerd.

Vanaf 2007 heb ik mij hiernaast toegelegd op de relatie tussen het wegontwerp dat we de weggebruiker 'aanbieden' en de gevolgen voor de verkeersveiligheid. De infrastructuur wordt steeds complexer en van de weggebruiker verwachten 'wij' dat 'zij' hierop altijd gemakkelijk kunnen anticiperen. Vanuit deze invalshoek doe ik als ik basis- én RWS-gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor veel audits op alle wegen en kruispunten.

Voor CROW heb ik diverse publicaties mogen opstellen zodat vanuit het wegontwerp bij voorbaat beter rekening wordt gehouden met de toekomstige gebruikers ervan.

Nationaliteit

Nederlandse

Aantal jaar ervaring

26 jaar

Dienstjaren bij Royal HaskoningDHV

18 jaar

Speciale vaardigheden

- Leading Professional Traffic Safety & Road Design
- Verkeersveiligheidsauditor, wegontwerp & verkeersveiligheid, turbototondes, Duurzaam Veilig Verkeer, evaluatiestudies verkeer en vervoer.
- Docent cursus verkeersveiligheidsauditor

"De basis voor een goede samenwerking is de vertrouwensband die ik opbouw met mijn sparringpartners binnen het project. Dit doe ik door in alle openheid de inhoud en acties op tafel te leggen en de ins and outs ervan te bespreken. Daarbij telt het uiteindelijke eindresultaat waarmee de opdrachtgever weer een stap vóóruit kan zetten.

Persoonlijk contact en inhoudelijke discussie vormen voor mij het fundament voor een succesvol proces en gedegen onderzoek en advies."

Werkervaring

Een greep uit mijn verkeersveiligheidsprojecten

- **Snelheidsmaatregelen op 50- en 30-km/uur wegen.**
Voor DiVV Amsterdam is een overzicht samengesteld van 'Amsterdamse maatregelen' die de verkeersveiligheid vergroten. Pakket maatregelen toegepast op 3 pilot wegen. 2013, DiVV Amsterdam, projectleider.
- **Evaluatie FES-maatregelen op N57 en N59.**
Afwegen verkeersveiligheid verhogende maatregelen op de N57 + N59 (twee wegvakken, drie rotondes) met varianten - analyse. 2012, RWS Zeeland, Deelprojectleider 'verkeerskunde'.
- **Capaciteitsanalyse en verkeersveiligheid - Aansluiting Goes-Zuid** Gemeente Goes wil een nieuwe aansluiting op de A58 ter ontsluiting van Goes-Zuid. Voor dit project is een capaciteitsanalyse uitgevoerd én een verkeersveiligheids-audit. 2012, Gemeente Goes, projectleider / auditor.
- **Evaluatie 'Meer Veilig'**
In het project 'Meer Veilig' zijn de EHK-maatregelen 2005-2011 geëvalueerd inclusief de kosteneffectiviteit van KEM-maatregelen 2005-2011. 2011, RWS Dienst Verkeer en Scheepvaart, projectleider.
- **Evaluatie '2+1- wegen'**
In het project '2+1 wegen' is nagegaan welke criteria benoemd kunnen worden voor toepassing van enkelbaans-wegen met wisselende inhaalstroken én waar deze in Nederland zijn toe te passen. 2011, RWS Dienst Verkeer en Scheepvaart, projectleider.
- **Blokkeren van kruispunten**
Doel van het project was om de omvang van het probleem van blokkeren van kruispunten inzichtelijk te krijgen. Dit is gedaan via literatuurstudie van buitenlandse ervaringen, getroffen maatregelen en visuele schouwing op acht kruispunten in Nederland. 2011, RWS, Dienst Verkeer en Scheepvaart
- **Verkeers- en verkeersveiligheidsstoets weefvak A58** Een toets op verkeersafwikkeling en op verkeersveiligheid van een nieuw weefvak tussen A58 en N62 bij Goes. 2011, RWS Zeeland, projectleider.
- **Verkeersveiligheidsplan gemeente Venlo.** In kader ontwikkeling GVVP Venlo is gelijktijdig verkeersveiligheidsplan (en parkeerplan) opgesteld. Gemeente Venlo, deelprojectleider verkeersveiligheid en parkeren.

Een greep uit mijn overige verkeersprojecten

- **Turborotonde De Bosschen Oud-Beijerland** Provincie Zuid-Holland en gemeente zien capaciteitsproblemen ontstaan bij deze turborotonde. Gemeente wil tankstation aansluiten op rotonde. Analyse oplossingsmogelijkheden.
- **Verkeerskundige toets kruispunt Kampveldweg** Het kruispunt Kampveldweg – Wateringsevest is nieuw ontworpen. De toets betreft de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. 2011, Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft B.V., projectleider.
- **Amstelveenlijn** Integrale studie naar de ombouw van de Amstelveenlijn van tram tot volledige metro (Amsterdam-Zuid - Amstelveen Westwijk). 2010-2011 Gemeente Amsterdam, deelproject verkeer.
- **Verkeerskundig ontwerp De Nolle e.o.** De ontwikkelingen rondom De Nolle zijn grootschalig: sportvelden, middelbare school, 500 woningen en een hotel. Studie naar rotonde en herinrichting van de bestaande wegen met verkeerskundig ontwerp en overleg met de klankbordgroep. 2010-2011, Gemeente Brielle, projectleider.
- **Trajectstudie en ontwerp N213 Naaldwijk.** Het project omvat studie naar verbetermaatregelen op de provinciale weg N213 (hm.5.9-7.3) tussen het (nieuwe) turboverkeersplein Vlietpolderplein en het kruispunt met de N466 / Middel Broekweg. 2009, Provincie Zuid-Holland, projectleider.
- **Trajectstudie N222a Veilingroute.** Studie naar verbetermaatregelen op de N222 (hm.0.0-5.3) tussen de aansluiting met de N466 / Middel Broekweg en de N211 / Wippolderlaan. 2009 Provincie Zuid-Holland, projectleider.
- **Variantenstudie Fietsverbinding Hartelbrug (Spijkenisse – A15).** Variantenstudie naar de mogelijkheden een nieuwe fietsverbinding te realiseren zodat de Hartelbrug 2*2 rijstroken kan worden. De huidige situatie was 2 rijstroken + wisselstrook + fietspad. Prov. Zuid-Holland, projectleider.
- **Ontwerp en raming Randweg Waddinxveen.** De nieuwe westelijke randweg bij Waddinxveen (Bentwoudlaan en Vredenburglaan) sluit in het zuiden aan op de A12 en in het noorden aan op het stedelijk wegennet. Het omliggende gebied wordt ontwikkeld in het kader van de Zuidplaspolder. De vraag was: *kunnen deze twee wegen binnen het budget van 75 miljoen worden gerealiseerd?* 2009-2010, Provincie Zuid-Holland, projectleider.

Verkeersveiligheidsaudits gemeentelijke wegen (fase)

- Thaliyastreet Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2½, 2)
- Haarlemmerplein – Nassaukade, Amsterdam (1)
- Kruispunt Boeelaan – Amstelveenseweg, Amsterdam (1)
- Veiligheidsscan hek trambaan Boeelaan, Amsterdam (1)
- Drie kruispunten Willemsparkweg, Amsterdam (5)
- Parklaan op tunneldek nieuwe A2, Maastricht (1)
- Kruispunt Kampveldweg – Wateringsevest, Delft (1)
- Schoolomgeving J. van Reigerbergstraat, Middelburg (4)
- Rotonde Torenweg – Nieuwlandseweg, Middelburg (2,3)
- Kruispunt Erasmuslaan - St. Annastraat, Nijmegen (2)
- Rotonde Heyendaalseweg - Erasmuslaan, Nijmegen (3)
- HOV-baan, Vleuten-De Meern (2,3)
- Tiendenplein Goes (van tweestrooks tot turborotonde (2))

Verkeersveiligheidsaudits provinciale wegen (auditfase)

- A32/N31, Haak Leeuwarden, Volker InfraDesign (1,2,3,4)
- A44, aansluiting 7 Rijnsburg Flora Holland, Prov. ZH (1)
- N31 De Centrale As Dokkum, projectbureau Centrale As (1)
- N201 Turborotonde Gabriëlweg, Wijdemeren, SWOV (2,4)
- N261 Tilburg – Waalwijk, BAM Wegen (2)
- N513 Turborotonde Soomerwegh, Castricum. SWOV (2,4)
- Randweg Haps (1)

Verkeersveiligheidsaudits Rijkswegen (auditfase)

- N18 Varsseveld – Enschede, Oranjewoud (1)
- N57 Perceel Veere, Middelburg-Veere, RWS Zeeland (2)
- N61 Schoondijke – Hoek, RWS Zeeland (1,2,3,4)
- N62 Sloeweg, Provincie Zeeland (1)
- A2 Passage Maastricht, Projectbureau A2 (1,2)
- A4 Delft – Schiedam, RWS Zuid-Holland (1)
- A6 aansluiting 10 Lelystad, BAM Wegen (2)
- A9 Omleiding Badhoevedorp, Witteveen+Bos (1)
- A12 Veenendaal – Utrecht, BAM (2,4)
- A13-A16, Arcadis (1)
- A15 Vaanplein – Europoort, A-Lanes-A15 (2,3,4)
- A15/A38 Weefvak Ridderster, RWS Zuid-Holland (1,2,3)
- A50 Eewijk – Valburg, RWS, Bouwdienst (1,2)
- A50 Ewellbrug Veghel, Rasenberg Wegenbouw (2,3,4)
- A58 Weefvak Driewegen-Heinkenszand, RWS Zeeland (1)
- A58 Aansluiting Goes-Zuid, RWS Zeeland/gem. Goes (1,2)
- A73/A74 Aansluiting A73 Venlo-BAB61, RWS Lmb (1,2,3,4)
- A73 Koninginnelaan Roermond, RWS Limburg (1,2,3,4)
- A76/A79, Knooppunt Kunderberg, RWS Limburg (2,3,4)

- Junction of King Abdul Aziz Square / King Abdullah Road, Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2)
- Thaliya Intersections Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2, 2)

Volledige lijst verkeersveiligheidsaudits per auditfase separaat beschikbaar (ruim 150 verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd).

CROW-publicaties (projectleider en auteur publicaties)

- 2013-2014, Basiskennmerken Kruispunten en Rotondes (publicatie 315a)
- 2013-2014, Draagconstructies Bewegwijzering
- 2013, Vertaalslag Basiskennmerken Handboek Wegontwerp
- 2012, Bewegwijzering (publicatie 322, herziening 222)
- 2012, LZV's op het onderliggend wegennet 2013 (publ. 320)
- 2011-2012, Basiskennmerken Wegontwerp (publicatie 315)
- 2007-2008, Turborotondes (publicatie 257)
- 2003-2004, Goede praktijkvoorbeelden Gebiedsontsluitingswegen (website)
- 2003, Voorrang op Verkeersaders & Voorrang Fietzers van Rechts (Infopunt Duurzaam Veilig)
- 2003, Leidraad Duurzaam Veilige inrichting van bedrijven-terreinen (publicatie 192)
- 1997-2005, Helpdesk Infopunt Duurzaam Veilig (helpdesk).

Eerdere werkgevers**DTV Consultants**

> 1989-1997, verkeerskundige

Opleidingen

1983 MTS Weg & Waterbouw

1985 MTS Bouwkunde

1989 NHTV Verkeerskunde

Cursussen

1991 Verkeersveiligheid, DTV Consultants

1993 Verkeer en milieu, PAO

1993 Vervoerplannen, PAO

1997 Adviesvaardigheden, Haskoning

2001 Procesmanagement, Haskoning

2001 Verkeersveiligheidsaudit, DTV Consultants

2005 Persoonlijke effectiviteit, Royal Haskoning

2010 Projectmanagement, Royal Haskoning

2012 Auditor Rijkswegen, SWOV / DTV Consultants

2013 Ondernemerschap en relatiebeheer, RHDHV