

Curriculum Vitae

Ing. D.L. de Baan
Adviseur verkeer en vervoer &
Verkeersveiligheidsauditor

dirk@debaanverkeersadvies.nl
+31 (0)6 20 60 43 35



Na de opleiding tot verkeerskundige heb ik ruim 7½ jaar bij DTV Consultants gewerkt. Tussen 1997 en 2018 ben ik als senior projectleider en consultant bij Royal HaskoningDHV in dienst geweest. Op 1 februari 2018 ben ik mijn eigen adviesbureau “De Baan **Verkeersadvies**” gestart.

Bij Royal HaskoningDHV heb ik vele projecten uitgevoerd op het terrein van verkeer, verkeersveiligheid, verkeersveiligheidsaudits, verkenningen en planstudies, mobiliteit, parkeren, verkeersbeheersing, richtlijnen en wegontwerp.

Vanaf 2007 heb ik mij toegelegd op de relatie tussen het wegontwerp dat we de weggebruiker ‘aanbieden’ en de gevolgen voor de verkeersveiligheid. De infrastructuur wordt steeds complexer en van de weggebruiker verwachten ‘wij’ dat ‘zij’ hierop altijd gemakkelijk kunnen anticiperen. Vanuit deze invalshoek doe ik als ik basis- én RWS-gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor veel audits op alle soorten wegen en kruispunten.

Voor CROW heb ik diverse publicaties mogen opstellen zodat vanuit het wegontwerp bij voorbaat beter rekening wordt gehouden met de toekomstige gebruikers ervan.

Nationaliteit: Nederlands

Opleiding: Verkeersacademie (NHTV, 1989)

Werkzaam als verkeerskundige sedert 1989

Specialisatie:

- Verkeersadvies in brede zin
- Verkeersveiligheid en wegontwerp
- Verkeersveiligheidsauditor rijkswegen en onderliggend wegennet
- Second opinions
- Richtlijnen wegontwerp, turborotondes, bewegwijzering
- Juridische verkeerszaken
- Docent cursussen verkeersveiligheidsauditor

“De basis voor een goede samenwerking is de vertrouwensband die ik opbouw met mijn sparring-partners binnen het project. Dit doe ik door in alle openheid de inhoud en acties op tafel te leggen en de ins and outs ervan te bespreken. Daarbij telt het uiteindelijke eindresultaat waarmee de opdrachtgever weer een stap vóóruit kan zetten.

Persoonlijk contact en inhoudelijke discussie vormen voor mij het fundament voor een succesvol proces en gedegen onderzoek en advies.”

Recente Verkeersadviezen en Second Opinion

- **Basisschool Beulakerweg Giethoorn.**

Gemeente Steenwijkerland heeft het voornemen om de gefuseerde basisscholen van Giethoorn-noord en Giethoorn-zuid op één nieuwe locatie te huisvesten. De gekozen locatie ligt aan de provinciale weg N334, de Beulakerweg in Giethoorn, nabij de bebouwde komgrens. De locatiekeuze is onderbouwd in het bestemmingsplan doch voor de ontsluiting van het schoolterrein en de N334 zijn twee ontwerpen gemaakt: één van de gemeente en één van een inwoner die het ontwerp van de gemeente niet verkeersveilig acht. Deze inwoner heeft een eigen ontwerp ingebracht.

Via gesprekken met gemeente en inwoner zijn de standpunten gehoord. Door de verkeersgeneratie van beide ontwerpen te vergelijken, met name de hoeveelheid auto's van en naar het schoolterrein dat het fietspad kruist is een verkeersveiligheidsbeoordeling uitgevoerd. In beide ontwerpen zijn verbeterpunten aangegeven en is een voorkeursoplossing benoemd.

Oprachtgever: gemeente Steenwijkerland, 2019

- **Aanpassing Aanduidingenbeleid toeristisch-economische objecten (bewegwijzering).**

De bewegwijzering naar attractieparken, dierentuinen, meubelboulevards, outletcentra, eventementenhallen of -terreinen en andere objecten die een toeristische of economische inslag hebben was in Nederland aan herziening toe. In de richtlijn Bewegwijzering 2014 (CROW-publicatie 322). Hoeveel bezoekers moet een object trekken wil het op de lokale, regionale en autosnelwegen bewegwijzerd worden, en op welke afstand dan. Moet het over een eigen parkeerterrein beschikken, moet het entree heffen of parkeertickets verkopen? Deze vragen zijn in de herziening beantwoord.

Oprachtgever: CROW via RHDHV, 2017-2019.

- **Traversen N290 Kapellebrug en N689 Kuitaart (Zeeuws Vlaanderen).**

Provincie Zeeland heeft binnen de bebouwde kommen van Kapellebrug en Kuitaart de doorgaande wegen in beheer. De N290 is zeer druk, kent een smal en nauwelijks ruimte voor fietsvoorzieningen. De doorstroming is belangrijk, maar de omgeving wenst minder verkeer en een veiliger weg. De Provincie wil de route herinrichten van gevel-tot-gevel. De N689 in Kuitaart is de oude route naar de veerpont in Perkpolder. De ervaren verkeersonveiligheid is groot en snelheden worden al te hoog ervaren. De Provincie wil snelheid remmende maatregelen toevoegen, maar welke?

Resultaat: Voor beide routes is in samenspraak met de omgeving en stakeholders een Voorlopig Ontwerp met SSK-raming opgesteld. Project in samenwerking met Geo Infra BV uitgevoerd.

Oprachtgever: Provincie Zeeland, 2018.

- **Second Opinion Fietspassage Korte Prinsengracht door fietsroute Haarlemmer Houttuinen.**

Via Six Advocaten een beoordeling uitgevoerd op drie varianten van de gemeente Amsterdam voor een nieuwe fietsroute via de Haarlemmer Houttuinen, parallel aan de zeer drukke fietsroute door de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk. De nieuwe fietsroute moet de huidige route ontlasten en

Curriculum Vitae Dirk de Baan

passeert de Korte Prinsengracht. Hier woont de opdrachtgever van Six Advocaten die slechts één van de drie varianten acceptabel acht.

Resultaat: Second Opinio op de drie varianten met analyse herkomst-bestemmingen fietsers en benoemen voor- en nadelen.

Opdrachtgever: Six Advocaten, namens particulier, 2018-2019.

- **Herinrichting Fanny Blankers-Koenlaan** (Hoofddorp).

De Fanny Blankers-Koenlaan in Hoofddorp heeft de kenmerken van een gebiedsontsluitingsweg maar ligt in een 30 km/uur zone. Eind 2017 is een verkeersveiligheidsanalyse uitgevoerd. In 1^e helft 2018 is een herinrichtingsstudie gedaan waarbij ik ben ingehuurd door Royal HaskoningDHV.

Resultaat: In overleg met Klankbordgroep, gemeente en informatieavonden is een Voorlopig Ontwerp met SSK-raming opgesteld.

Opdrachtgever: Royal HaskoningDHV in opdracht van gemeente Haarlemmermeer, 2018.

Uitgevoerde Verkeersveiligheidsprojecten

- **Verkeersveiligheidsinspectie A15 Vaanplein - Europoort**

In de periode 2012-2015 is de A15 tussen Vaanplein en Europoort omgebouwd tot een autosnelweg met hoofd- en parallelbanen. Het beheer en onderhoud is bij de bouwcombinatie ondergebracht gedurende 20 jaar. Rijkswaterstaat wil de vinger aan de pols houden en bezien of de situatie van de wegen voldoende verkeersveilig is en de stand bij openstelling nog steeds bestaat. In opdracht van Royal HaskoningDHV is een inspectie uitgevoerd naar adequate belijning, bebording, bebakening en afschermingsconstructies.

Opdrachtgever: Royal HaskoningDHV/ RWS, 2019.

- **Verkeersveiligheidsinspectie A2 Kerensheide - Kruisdonk**

Aanleiding voor de verkeersveiligheidsinspectie (VVI) is de constatering dat op de A2 tussen de knooppunten Kerensheide en Kruisdonk meer ongevallen plaatsvinden dan voorheen en vaker congestie optreedt, terwijl aan de inrichting van de weg niets veranderd is. Verondersteld wordt dat dit te maken kan hebben met de openstelling van de Koning Willem Alexander Tunnel eind 2016. Om inzicht te krijgen in het functioneren van het verkeerssysteem en de factoren die dit functioneren beïnvloeden wilde Rijkswaterstaat Zuid-Nederland Zuid een analyse en beoordeling van de huidige (verkeers-)situatie inclusief ontwerp- en human factor issues. Samen met een mede-auditor de inspectie van het wegvak uitgevoerd met vastlegging van de bevindingen in een rapportage, met aanbevelingen voor oplossingsrichtingen.

Opdrachtgever: Betty's Travels Amersfoort in opdracht van Royal HaskoningDHV / RWS ZNZ, 2018.

- **Verkeersveiligheidsinspectie N271 rondweg Gennep**

Provincie Limburg heeft de N271 rondweg Gennep in beheer (onderdeel verbinding Venlo – Nijmegen). Het weggedeelte bestaat uit twee gescheiden rijbanen met ieder twee rijstroken waarbij de rechterrijstrook over de grootste lengte van de rondweg Gennep uitsluitend bestemd is voor landbouwverkeer. Dit deel van de N271 is ca. 6 km lang. In kader van groot onderhoud heeft de provincie de verkeersveiligheid en met name de scheiding van het landbouwverkeer en het overige verkeer op de N271 laten onderzoeken door middel van een verkeersveiligheidsinspectie (VVI). Dit project diende inzicht te geven in de huidige condities met betrekking tot de verkeersveiligheid op de N271 waarbij aanbevelingen moeten leiden tot verbeteringen die tijdens het onderhoud doorgevoerd kunnen worden. Kritische ontwerp- en omgevingselementen zijn via een schouwing bij licht en bij duister in beeld gebracht waarbij specifiek naar de scheiding van het landbouwverkeer is

Curriculum Vitae Dirk de Baan

gekeken. Het inspectierapport bevat de ten aanzien van de Verkeersfunctie van de weg en ten aanzien van Ontwerpelementen zoals dwarsprofiel, alignement, kruispunten en aansluitingen, pechvoorzieningen, bebording, bebakening en markering en openbare verlichting.
opdrachtgever: Provincie Limburg, 2018. Uitvoering met Betty van de Wetering (Betty's Travels).

- **Evaluatie dynamische 2-0 systeem**

Bij een 2-0 systeem rijdt het verkeer op de autosnelweg bij Werk in Uitvoering op één rijbaan met voor elke richting één rijstrook. Tussen de rijrichtingen wordt een barrier voorgeschreven, maar dat is kostbaar en arbeidsintensief om voor een korte periode van een weekend te plaatsen. Tijdens enkele pilots is geëxperimenteerd met geleide bakens in plaats van een barrier. Dit heeft echter consequenties voor de verkeersveiligheid.

Resultaat: Voor Rijkswaterstaat is een integrale afweging en evaluatie uitgevoerd voor toepassing van geleide bakens op basis van bestudeerde literatuur en schouwing op twee locaties (A7 en A58).
Opdrachtgever: Royal HaskoningDHV in opdracht van Rijkswaterstaat, GPO, 2017-2018.

- **Verkeersveiligheidsscan Zwaanshoek.**

Zwaanshoek is een kleine kern binnen de Gemeente Haarlemmermeer. Naast het kleinschalige bedrijventerrein Hanepoel wil de gemeente 177 woningbouw toestaan en (laten) ontwikkelen. De beoogde ontsluiting van deze woonbuurt voor het gemotoriseerd verkeer én het langzaam verkeer is via de Hanepoel: het bedrijventerreintje waar fietsers en auto's zich nu al mengen met o.a. de vorkheftrucks die de vrachtwagens beladen en lossen. Vooral ten aanzien van de verkeersveiligheid van de fietsers heeft de dorpsraad twijfels als extra verkeer via de Hanepoel gaat rijden. Op basis van de analyses zijn conclusies getrokken waarbij aanbevelingen zijn gedaan om de rommelige situatie te verbeteren, de Hanepoel op te nemen in een 30 km/uur zone en de bedrijfsactiviteiten van de openbare weg te laten 'verdwijnen' door het omwisselen ervan met het huidige 'bedrijfsparkeren' op eigen terrein dat dan naar de straat gaat.

Opdrachtgever: Gemeente Haarlemmermeer, 2018.

- **Verkeersveiligheid 28 turborotondes Provincie Zuid-Holland**

De provincie Zuid-Holland heeft 28 turborotondes waarbij (brom-)fietsers meerdere rijstroken gelijkvloers moeten oversteken. Conform het beleid van de provincie én CROW zijn deze gelijkvloerse oversteken ongewenst vanwege de verkeersveiligheid. De schouw van de 28 turborotondes heb ik uitgevoerd waarbij is nagegaan of de CROW-kenmerken aanwezig zijn en of een ongelijkvloerse passage 'op het oog' inpasbaar is. Daarnaast betrokken bij de verdere afweging en advisering.
Opdrachtgever: Royal HaskoningDHV in opdracht van Provincie Zuid-Holland, 2018.

- **Verkeersveiligheidsanalyse Fanny Blankers-Koenlaan (te Hoofddorp)**

De Fanny Blankers-Koenlaan in Hoofddorp heeft de kenmerken van een gebiedsontsluitingsweg maar ligt in een 30 km/uur zone. Kruisende fietsers en voetgangers hebben voorrang op het verkeer dat op de Fanny Blankers-Koenlaan rijdt. De omliggende scholen, het winkelcentrum en verzorgingshuis leveren veel kris-kras relaties op. Introductie van R-Net in december 2017 maakt de situatie nog meer complex. Resultaat: analyse van de situatie via schouwing samen met een verkeersgedragsdeskundige levert inzicht in de knelpunten en aanbevelingen voor aanpassing.
Opdrachtgever: gemeente Haarlemmermeer, 2017-2018.

Verkeersveiligheidsaudits: een indrukwekkende lijst

Als gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor voor alle wegtypen heb ik voor Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten, ingenieursbureaus en aannemers ruim 200 verkeersveiligheidsaudits uitgevoerd; uiteraard in alle vier fasen van het auditproces. Onderstaand een overzicht per wegtype:

Rijkswegen (met auditfase):

- A1/A28 Knooppunt Hoevelaken (1)
- A2 Passage Maastricht, Projectbureau A2 (1,2,3,4)
- A4 Delft – Schiedam, RWS Zuid-Holland (1)
- A6 aansluiting 10 Lelystad, BAM Wegen (2)
- A9 Omleiding Badhoevedorp, Witteveen+Bos (1)
- A12 Veenendaal – Utrecht, BAM (2,4)
- A13-A16, Arcadis (1)
- A15 Vaanplein – Europoort, A-Lanes-A15 (2,3,4)
- A15/A38 Weefvak Ridderster, RWS Zuid-Holland (1,2,3)
- A24 Blankenburgverbinding, BAAK (2)
- A44 Rijnlandroute – 7-0 systeem A4, CMOL5 (3)
- A50 Eewijk – Valburg, RWS, Bouwdienst (1,2)
- A50 Ewellbrug Veghel, Rasenberg Wegenbouw (2,3,4)
- A58 Aansluiting Goes-Zuid, RWS Zeeland/gem. Goes (1,2)
- A58 Weefvak Driewegen-Heinkenszand, RWS Zeeland (1)
- A73 Koninginnelaan Roermond, RWS Limburg (1,2,3,4)
- A73/A74 Aansluiting A73 Venlo-BAB61, RWS Lmb (1,2,3,4)
- A76/A79, Knooppunt Kunderberg, RWS Limburg (2,3,4)
- A76 aansluiting Nuth, Buitenring Parkstad Limburg (1,2,3)
- N3 toerit op A16, MUG Ingenieurs (3)
- N7/ A7 Ring-Zuid Groningen, Combinatie Herepoort (2,3,4)
- N18 Varsseveld – Enschede, Oranjewoud (1)
- N57 Perceel Veere, Middelburg-Veere, RWS Zeeland (2)
- N61 Schoondijke – Hoek, RWS Zeeland (1,2,3,4)
- N62 Sloeweg, Provincie Zeeland (1)
- N65 Vught – Haaren VKA en VKA+, Prov. Noord-Brabant (1)
- Rotterdamsebaan aansluiting op A4/A13 (1,2,3)
- Junction of King Abdul Aziz Square / King Abdullah Road, Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2)
- Thaliya Intersections Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2, 2)

Provinciaal wegennet (met auditfase):

- N31 De Centrale As Dokkum, projectbureau Centrale As (1)
- A32/N31, Haak Leeuwarden, Volker InfraDesign (1,2,3,4)
- A44, aansluiting 7 Rijnsburg Flora Holland, Prov. ZH (1)
- N201 Turborotonde Gabriëlweg, Wijdemeren, SWOV (2,4)
- N261 Tilburg – Waalwijk, BAM Wegen (2)
- N280 Leudal, Provincie Limburg (2)
- N280 kruispunt Wilhelminasingel Roermond, Prv. Limburg (2)
- N395 Hilvarenbeek – Oirschot, RHDHV (1)
- N513 Turborotonde Soomerwegh, Castricum. SWOV (2,4)
- N629 Oosterhout aansluiting A27, Van Leersum (2)
- N639 Kom Chaam, Prov. Noord-Brabant (1)
- Randweg Haps, Prov. Noord-Brabant (1)

Gemeentelijke wegennet (met auditfase):

- Drie kruispunten Willemsparkweg, Amsterdam (4)
- Haarlemmerplein – Nassaukade, Amsterdam (1)
- Hoekseweg Strijen, Waterschap Hollandse Delta (1)
- Gelderseweg Dirksland, Waterschap Hollandse Delta (1)
- Julianaplein Den Bosch, VAGN (4)
- Kruispunt Boelelaan – Amstelveenseweg, Amsterdam (1)
- Kruispunt Erasmuslaan – St. Annastraat, Nijmegen (2)
- Kruispunt Kampveldweg – Wateringsevest, Delft (1)
- Parklaan op tunneldek nieuwe A2, Maastricht (1)
- Ronde Heyendaalseweg - Erasmuslaan, Nijmegen (3)
- Ronde Torenweg – Nieuwlandseweg, Middelburg (2,3)
- Schoolomgeving J. van Reigerbergstraat, Middelburg (4)
- Spooronderdoorgang Goes (1)
- Thaliyastreet Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2, 2)
- Tiendenplein Goes (van tweestrooks tot turborotonde (2)
- Westerschans Goes (2)
- Winkelgebied De Biezenkamp, Leusden (4)
- Veiligheidsscan hek trambaan Boelelaan, Amsterdam (1)
- Waterlinieweg, gem. Utrecht (4)
- Wegennet Nieuwe Sluis Terneuzen, Vlaams Nederlandse Scheldcommissie (1)

Enkele juridische verkeersprojecten

• De Zarken te Monnikendam

Bewoners willen een uitrit maken vanuit hun perceel op de openbare weg in de historische binnenstad van Monnikendam. Daarvoor dienen drie tot vijf parkeerplaatsen te vervallen terwijl op eigen terrein drie parkeerplaatsen worden gerealiseerd. De situatie leidt tevens tot een onveiligere situatie vanwege onvoldoende uitzicht op het verkeer in De Zarken bij het vertrek vanuit de uitrit. Resultaat: voor gemeente Waterland is in 2016 een second opinion opgesteld en een parkeeronderzoek gedaan. In 2017 is een contra-expertise uitgevoerd op het verweerschrift van de aanvrager. Getuige-deskundige tijdens de zitting van de Raad van State in december 2017 ([Uitspraak](#)). Opdrachtgever: Gemeente Waterland, 2016-2017.

• Uitweg op provinciale weg N235 Noord-Holland

In de procedure over de beroepen van twee personen neemt de Provincie Noord-Holland deel als belanghebbende. Centraal in de beroepsprocedure staat de realisatie van een extra uitweg op de provinciale weg N235 te IJpendam. De Raad van State is gevraagd om een uitspraak in deze

Curriculum Vitae Dirk de Baan

beroepsprocedure. Resultaat: Voor Provincie Noord-Holland is een second opinion uitgevoerd op een rapportage van een ander adviesbureau. Getuige-deskundige tijdens de zitting van de Raad van State ([Uitspraak](#)).

Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland, 2015-2016.

- **Verkeerskundige effecten Bestemmingsplan Buitengebied Schermer op provinciale weg N243**
De (voormalige) gemeente Schermer heeft 'Bestemmingsplan Landelijk Gebied 2014' vastgesteld met mogelijkheden tot intensivering en/of functiewijziging van de activiteiten op de percelen langs de N243. De intensivering en functiewijziging zal leiden tot extra verkeersbewegingen vanuit en naar de percelen. Op de N243 rijden per etmaal tussen 13.000 en 15.000 motorvoertuigen. De Provincie Noord-Holland is wegbeheerder van de N243 en heeft bezwaar aangetekend vanwege het extra verkeer en verslechtering van de verkeersveiligheid op de N243 door extra afslaand verkeer. Resultaat: Voor Provincie Noord-Holland is een effectstudie gedaan naar de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Getuige-deskundige bij de zitting van de Raad van State ([Uitspraak](#) appellant 11). Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland, 2015.

Detachering en interim verkeerskundige

- **Gemeente Goeree-Overflakkee: adviseur verkeer en vervoer**
Voor twee projecten verantwoordelijk gedurende 3 dagen per week: afronding en processtap in VCP Middelharnis alsook evaluatie blauwe zone Dirksland.
Detachering 1½ á 2 dagen/week adviseur: maart 2018 – heden 2018.
- **Gemeente Hellevoetsluis: strategisch adviseur bereikbaarheid / interim verkeerskundige**
Gedurende 1½ jaar als beleidsadviseur en interim verkeerskundige de gemeente Hellevoetsluis in de regio en MRDH vertegenwoordigd alsook de 'dagelijkse verkeerskundige zaken' behartigd, inclusief diverse collegeadviezen en raadsvoorstellen over openbaar vervoer, bereikbaarheid en mobiliteit. Uitzetten en begeleiding knelpunten- en oplossingenstudie alsook parkeeronderzoek winkelcentrum De Struytse Hoek, OV-concessie & R-Net, vrachtwagenparkeren.
Detachering: 3 dag/week als interim verkeerskundige in periode juni 2016 – december 2017.
Detachering: 1½ á 2 dagen/week als strategisch adviseur in periode januari 2018 – heden.
- **Gemeente Gouda: projectleider "verlegging Burgemeester Jamessingel"**
De verlegging van de Burgemeester Jamessingel in de Spoorzone Gouda leidt tot diverse bouwkevels. Tevens is onderzoek gedaan naar de maaiveldligging van de RijnGouwe Lijn, Niet Gesprongen Explosieven, Kabels en Leidingen, verplaatsing busstation.
Detachering: 2 á 4 dagen per week in periode december 2004 – juli 2006.
- **Provincie Zuid-Holland: procesmanager "Verkenning Harnaschknoop" en "CTA"**
Als procesmanager lagen twee projecten op mijn bordje: De "Verkenning Harnaschknoop / aansluiting A4-N211" en de "Container Terminal Alphen aan den Rijn" (CTA). Beide projecten zijn inmiddels gerealiseerd.
Detachering totaal: 2 á 3 dagen per week in 2002/2003.
- **Gemeente Zeist: verkeerskundige**
Diverse projecten voor gemeente Zeist uitgevoerd tijdens een algemene detachering als verkeerskundige.
Detachering 2 dagen per week in periode juli 1998 – februari 2000.

Curriculum Vitae Dirk de Baan

- **CROW / Infopunt Duurzaam Veilig: helpdeskmedewerker**

Naar aanleiding van het Startprogramma Duurzaam Veilig in 1997 is het Infopunt Duurzaam Veilig opgericht en ondergebracht bij CROW. De bemensing van de helpdesk, opzet en onderhoud van de website en maken van literatuursamenvattingen is door DHV in samenwerking met Haskoning uitgevoerd in de periode 1997 - 2005. Vanuit Haskoning ben ik zowel de projectleider als een van de helpdeskmedewerkers.

Detachering 2 dagen per week periode 1997 – 2000 (daarna inzet collega's als helpdeskmedewerker).

Opgestelde richtlijnen wegontwerp

Voor CROW heb ik diverse richtlijnen en handleidingen op het gebied van wegontwerp opgesteld:

- 2018, Aanpassing Aanduidingenbeleid toeristisch-economische objecten in publicatie 322
- 2017, Startdocument Aanpassing Aanduidingenbeleid toeristisch-economische objecten
- 2013-2014, Basiskenmerken Kruispunten en Rotondes (publicatie 315a)
- 2013-2014, Draagconstructies Bewegwijzering
- 2013, Vertaalslag Basiskenmerken naar Handboek Wegontwerp
- 2012, Bewegwijzering (publicatie 322, herziening 222)
- 2012, LZV's op het onderliggend wegennet 2013 (publ. 320)
- 2011-2012, Basiskenmerken Wegontwerp (publicatie 315)
- 2007-2008, Turborotondes (publicatie 257)
- 2003-2004, Goede praktijkvoorbeelden Gebiedsontsluitingswegen (website)
- 2003, Voorrang op Verkeersaders & Voorrang Fietsers van Rechts (Infopunt Duurzaam Veilig)
- 2003, Leidraad Duurzaam Veilige inrichting van bedrijventerreinen (publicatie 192)

In samenwerking met DTV Consultants is in 2016 de "Handleiding Verkeersveiligheidsaudits onderliggend wegennet" opgesteld. Deze vervangt de uitgave van het Infopunt Duurzaam Veilig uit 2001.

Gegeven cursussen

- 2001 – heden: geven jaarlijkse cursus "Verkeersveiligheidsaudits Onderliggend Wegennet" in opdracht van en in samenwerking met DTV Consultants.
- 2012, 2014 & 2018: geven cursus "Verkeersveiligheidsaudit Rijkswegen" t.b.v. certificering auditors op Rijkswegen. In opdracht van DTV Consultants en in samenwerking met het Kwaliteitsorgaan Verkeersveiligheidsaudits (koVa).
- 2016: geven les over "Road Safety Audits in The Netherlands" tijdens de Delft Road Safety Course aan 20 cursisten (uit Brazilië, Indonesië, diverse Afrikaanse landen).
- 2019: workshop "verkeersveilig ontwerp" aan gemeente Amsterdam in opdracht van CROW.

Curriculum Vitae Dirk de Baan

Personalia

- **Opleidingen**

1983 MTS Weg & Waterbouw, 1^e MTS, Rotterdam

1985 MTS Bouwkunde, 1^e MTS, Rotterdam

1989 Verkeerskunde, Verkeersacademie, Tilburg (thans NHTV Breda)

- **Gevolgde cursussen**

1991 Verkeersveiligheid, DTV Consultants

1993 Verkeer en milieu, PAO

1993 Vervoerplannen, PAO

1997 Adviesvaardigheden, Haskoning

2001 Procesmanagement, Haskoning

2001 Verkeersveiligheidsaudit, DTV Consultants

2005 Persoonlijke effectiviteit, Royal Haskoning

2010 Projectmanagement, Royal Haskoning

2012 Auditor Rijkswegen, SWOV / DTV Consultants

2013 Ondernemerschap en relatiebeheer, RHDHV

- **Loopbaan**

Juni 1989 – Jan. 1997 DTV Consultants: verkeerskundige

Febr. 1997 – Jan.2018 Royal HaskoningDHV: (Senior) projectleider verkeer- en vervoer, Leading Professional Traffic Safety and Road design (2013-2017)

Febr. 2018 – ... De Baan Verkeersadvies

- **Contact**

De Baan Verkeersadvies

Ing. D.L. de Baan

Landheer 48

3171 DD Poortugaal

The Netherlands

+31 (0)6 20 60 43 35

dirk@debaanverkeersadvies.nl

www.debaanverkeersadvies.nl

Kvk Rotterdam: 70499047